DATENBLATT

Hohlraumversiegelung

Die Hohlraumversiegelung ist ein Schutzanstrich mit Korrosionsschutz auf Basis von Spezialwachsen zur Konservierung und Versiegelung von Kfz-Hohlräumen in Tür- und Schwellenbereichen, Radkästen usw.

Produkteigenschaften

» Hervorrangende Korrosionsbeständigkeit: bei Salzsprühnebelprüfung gemäß DIN EN ISO 9227 nach 240 Stunden keine Rostunterwanderung feststellbar.
» Filmstärke ca 40 µm
» Temperaturbeständigkeit bis max 80 °C
» Kein Tropfen und Ablaufen
» Nicht überlackbar

Farbton

braun-transparent

Verarbeitung/Anwendung

» Untergrundvorbehandlung: Zu lackierende Teile / Bereiche (falls zugänglich) müssen gereinigt (Siliconentferner) und trocken sein, frei von Staub, Fett, Öl, und Rost. Motor, Auspuffrohre, Achsschenkel, Kardanwelle und Bremsanlage dürfen nicht besprüht werden, vorher abdecken.
» Dose vor Gebrauch 1 - 2 min kräftig schütteln.
» Ab + 10 °C und 80 % relative Luftfeuchtigkeit. Für ausreichende Zu- und Abluft sorgen.
» Trockenzeit bei 20 °C: Angetrocknet nach ca. 30-60 min
» Nach Gebrauch Spraydose auf den Kopf stellen und Düse leersprühen, dies verhindert das Eintrockenen des Lackmaterials im Düsenkopf.

Spritzgänge

Satt applizieren, empfohlene Nassschichtdicke ca. 40 µm

Lagerung

Gut verschlossen in kühlen, trockenen Räumen 2 Jahr lagerfähig.

Gebindegrößen

Artikelnummer	Inhalt	Gebinde
359 844	500 ml	Sprühdose inkl. 60 cm Sonde

Hersteller:
Dr. Zimmermann GmbH & Co KG Lehenweg 4, A - 6971 Hard, Österreich